АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСМОСТ»

РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ОЗ. ПУТКОЗЕРО НА КМ 52+080 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕДВЕЖЬЕГОРСК-ТОЛВУЯ- ВЕЛИКАЯ ГУБА

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Часть 1. «Проект планировки территории. Основная часть»

16с-ПИР/22-ППТ

2023

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ТРАНСМОСТ»

РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ОЗ. ПУТКОЗЕРО НА КМ 52+080 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МЕДВЕЖЬЕГОРСК-ТОЛВУЯ- ВЕЛИКАЯ ГУБА

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Часть 1. «Проект планировки территории. Основная часть»

16с-ПИР/22-ППТ

Первый заместитель генерального директора – технический директор	Б. А. Кецлах
Комплексный главный инженер проектов	М. А. Смирнов

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

2023

№ п/п	Наименование документа	№ стр.
1	**2**	**3**
1	Содержание	3
	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	
2	Чертеж красных линий	5
3	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта.	6
	Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов"	
4	Положение о размещении линейных объектов	7
5	Приложение 1 Согласование с органами местного самоуправления	31
6	Приложение 2 Согласование МПР	33
7	Приложение 3 Согласование Рослесхоза	35

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

16с-ПИР/22 ППТ 1.1.СТ

Разработал	Куваев		
Проверил			
Н.контр.			
ГИП	Смирнов		

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1

АО «Трансмост»

РАЗДЕЛ 1.

«Проект планировки территории. Графическая часть»

Согласовано

Инв. № подл.

Подп. И дата

Инв. № подл.

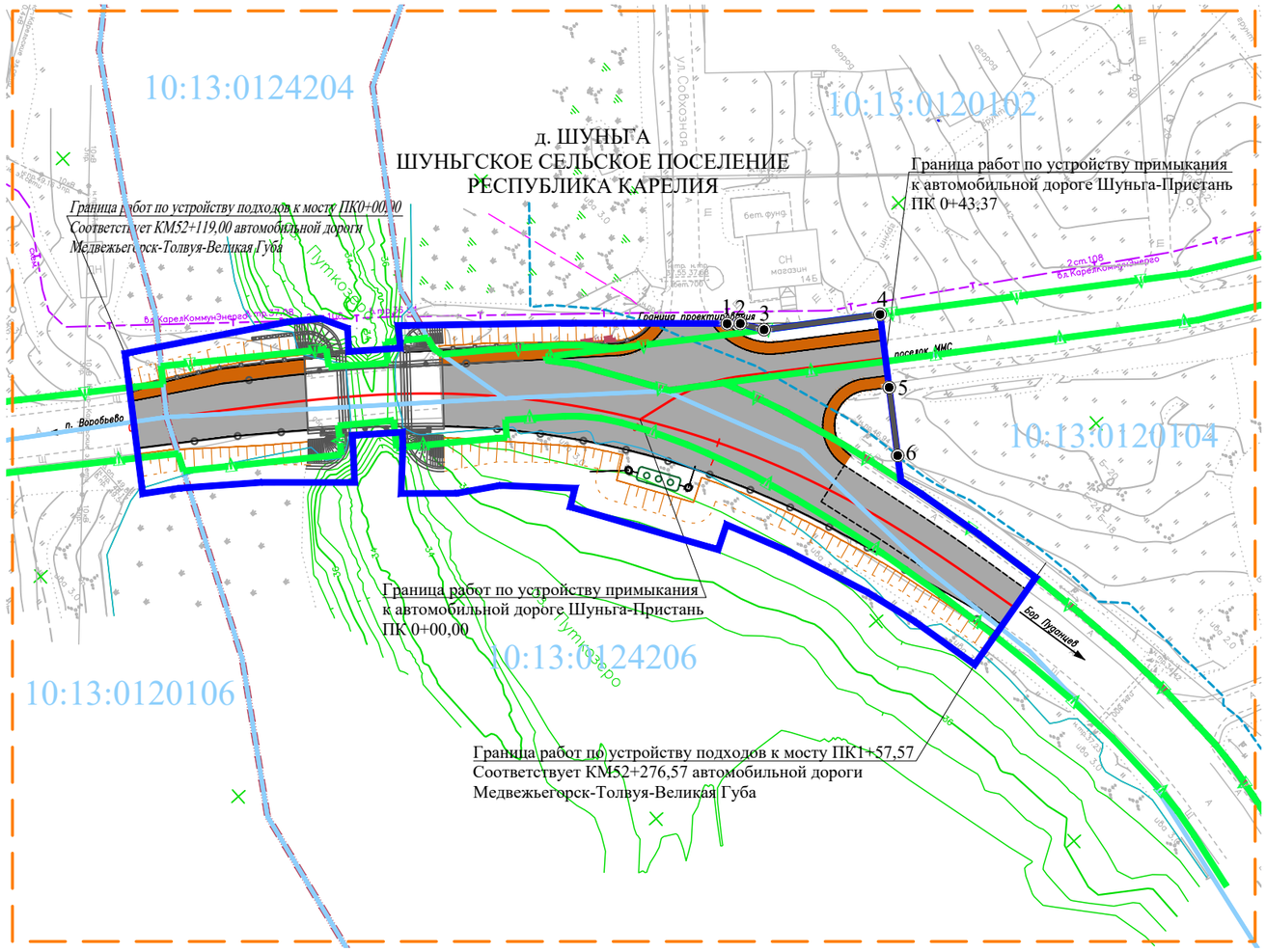
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
Разработал		Куваев			
Проверил					
Н.контр.					
ГИП		Смирнов			

16с-ПИР/22 ППТ 1

«Проект планировки территории. Графическая часть»

Стадия	Лист	Листов
ДПТ	1	2

АО «Трансмост»



Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы муниципальных образований, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы существующих элементов планировочной структуры
- границы планируемого элемента планировочной структуры
- граница береговой полосы

Пояснительные надписи:

10:13:0124201 — обозначение номера кадастрового квартала

Условные обозначения красных линий:

- устанавливаемые красные линии
- 1 — характерная точка устанавливаемых красных линий, номер точки

Условные обозначения:

- 1 — ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Ведомость координат характерных точек красных линий

Наименование точки	X (м)	Y (м)	Наименование точки	X (м)	Y (м)
1	2	3	1	2	3
1	435664.86	1549195.79	5	435678.02	1549222.1
2	435666.53	1549197.25	6	435671.4	1549231.62
3	435668.81	1549200.71			
4	435685.13	1549211.89			

Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка август 2023 г
4. Границы земельных участков предоставлены филиалом публично-правовой компании "Роскадастр" по Республике Карелия.
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
   а. Схема территориального планирования Республики Карелия.
   б. Генеральный план Шуньгского сельского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия.
6. Красные линии установлены для территории общего пользования - улично-дорожная сеть.
7. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) и отменяемые красные линии - отсутствуют.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Куваев			10.23
Разраб.					10.23
ГИП		Смирнов			10.23
Н. контр.		Смирнов			10.23

16с-ПИР/22 ППТ 1.1

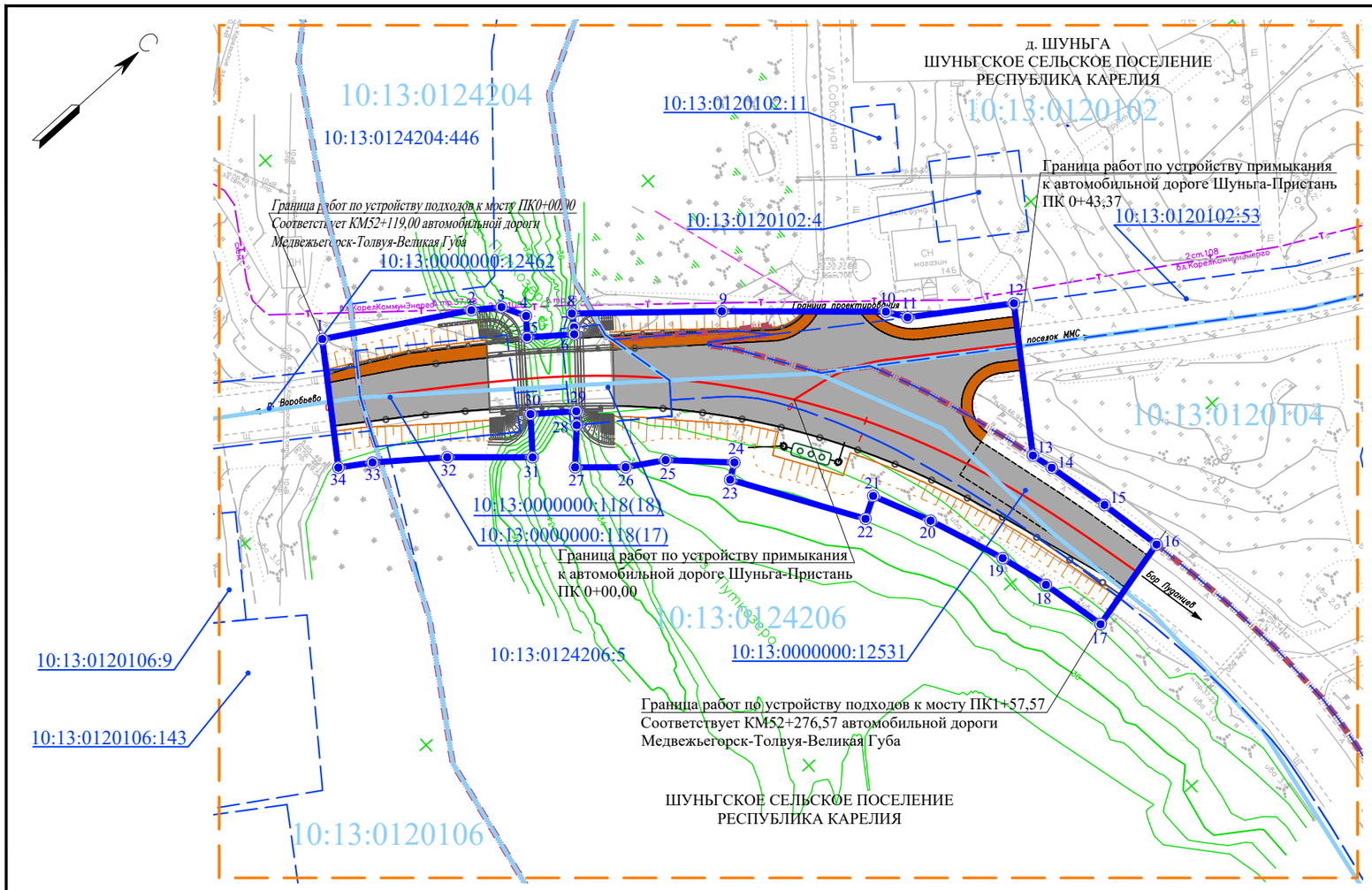
Реконструкция мостового перехода через оз. Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя -Великая Губа

Проект планировки территории
Основная часть

Стадия	Лист	Листов
ДПТ		1

Чертеж красных линий (М1:1000)

АО "Трансмост"



Условные обозначения границ:

- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- границы кадастровых кварталов
- границы земельных участков, сведения о которых внесены в ЕГРН
- границы муниципальных образований, сведения о которых внесены в ЕГРН

Условные обозначения:

- граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- 50 — характерная точка границ зоны планируемого размещения линейного объекта, номер точки
- 1 — ось проектируемой трассы
- проектируемая автомобильная дорога
- край проезжей части

Пояснительные надписи:

- 10:13:0124201 — обозначение номера кадастрового квартала
- 10:13:0124201:1 — обозначение кадастрового номера земельного участка

Примечания:

1. Система координат - МСК 10 Зона 1
2. Система высот - Балтийская,1977г
3. Топографическая съемка август 2023 г
4. Границы земельных участков предоставлены филиалом публично-правовой компании "Роскадастр" по Республике Карелия.
5. Документы территориального планирования муниципальных образований:
   а. Схема территориального планирования Республики Карелия.
   б. Генеральный план Шуньгского сельского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия.

Изм.	К. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	16с-ПИР/22 ППТ 1.2			
						Реконструкция мостового перехода через оз. Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя -Великая Губа			
Разраб.		Куваев			10.23	Проект планировки территории Основная часть	Стадия	Лист	Листов
Разраб.					10.23		ДПТ		1
ГИП		Смирнов			10.23				
Н. контр.		Смирнов			10.23	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта (М1:1000)	АО "Трансмост"		

РАЗДЕЛ 2.

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Основанием для разработки проекта планировки территории линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через оз.Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа» является государственный контракт от 12 декабря 2022 г. № 16с-ПИР/22 на разработку документации по планировке территории, выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации объекта "Реконструкция мостового перехода через оз.Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа"».

Документация по планировке территории подготовлена на основе документов территориального планирования муниципальных образований:

- Схема территориального планирования Республики Карелия (в действ. редакции);
- Генеральный план Шуньгского сельского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия, в действующей редакции,

в соответствии с Приказом № 31 от 20.02.2024 г. «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории, предусматривающей размещение реконструируемого объекта регионального значения "Реконструкция мостового перехода через оз.Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа".

Основными положениями генеральных планов является разработка долгосрочной градостроительной стратегии на основе принципов устойчивого развития территории и создания благоприятной среды проживания.

Устойчивое развитие предполагает обеспечение существенного прогресса в развитии основных секторов экономики, повышение уровня жизни и условий проживания населения, достижения долговременной экологической безопасности территории поселений и смежных с ними территорий, рациональное использование всех видов ресурсов, современные методы организации транспортных и инженерных систем.

Документация по планировке территории подготовлена в целях обеспечения процесса архитектурно-строительного проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию планируемого к размещению участка автомобильной дороги, в том числе – обеспечение исходными данными и документами, необходимыми:

- для разработки проектной документации;
- для принятия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, решений о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных нужд Республики Карелия в целях размещения автомобильной дороги, о переводе земель или земельных участков из одной категории в другую, для постановки на кадастровый учет земельных участков, необходимых для размещения объекта;

- Установление категорий земельных участков к определенной категории земель под размещение объекта.

Для обеспечения поставленных целей необходима ориентация на решение следующих задач:

- определение зоны планируемого размещения объекта строительства автомобильной дороги;
- определения местоположения образуемых и изменяемых границ земельных участков, предназначенных для размещения автомобильной дороги;
- установления зон с особыми условиями использования территории;
- обеспечение публичности и открытости в процессе подготовки документации по планировке территории.

Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории.

Документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

В соответствии с главой 5 Градостроительного Кодекса РФ Документация по планировке территории, которая подготовлена в целях размещения объекта федерального значения, объекта регионального значения, объекта местного значения муниципального района или в целях размещения иного объекта в границах поселения, городского округа и утверждение которой осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, до ее утверждения подлежит согласованию с главой такого поселения, главой такого городского округа.

Копии писем о согласовании с органами местного самоуправления представлены в Приложении 1.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Наименование объекта в соответствии сс Схемой территориального планирования Республики Карелия - Мостовой переход через оз. Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа.

Вид градостроительной деятельности - реконструкция объектов капитального строительства.

Проектируемый Объект будет располагается в проектируемой зоне транспортной инфраструктуры.

Режим использования территории в зоне транспортной инфраструктуры определяется в соответствии с назначением зоны и отдельных объектов согласно требованиям специальных нормативов и правил, градостроительных регламентов.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зонах транспортной инфраструктуры, устанавливаются в соответствии с проектной документацией.

Ограничения и параметры использования земельных участков и объектов капитального строительства установлены следующими нормативными документами:

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03;
- региональными нормативами градостроительного проектирования, утвержденные приказом Минстроя РК от 25 апреля 2016 года N 111;
- иными действующими нормативными актами и техническими регламентами.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям промышленной безопасности, экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объектов при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Проектом планировки территории определен объект транспортной инфраструктуры, зона планируемого размещения.

Рассматриваемый участок имеет восточное географическое направление, и будет построен по нормативам IV технической категории.

Начало участка автомобильной дороги, подлежащего реконструкции – км 52+119, конец участка автомобильной дороги, подлежащего реконструкции – км 52+277.

Протяженность участка реконструкции по проектным данным составила 158 м.

Согласно задания на разработку проекта реконструкции линейного объекта, работы спланированы к выполнению для обеспечения поддержания следующих основных параметров:

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей и Проектных решений	До реконструкции	Задание на реконструкцию
1	Техническая категория автомобильной дороги	IV	IV
2	Основная расчетная скорость, км/ч	80	80
3	Количество полос движения, шт.	2	2
4	Протяженность участка реконструкции	-	0,2 (уточняется проектом)
5	Тип дорожной одежды	капитальный	по результатам вариантного проектирования
6	Вид покрытия	асфальтобетон	
7	Габарит моста, м	Г-6,85	
8	Длина моста, м	11,25	
9	Схема моста, м	10,05х1	
10	Ширина мостового сооружения, м	9,6	
11	Ширина тротуара, м	1,7;1,05	
12	Расчетные нагрузки	Н-30, НК-80	А14, Н14 (уточняется проектом по ГОСТ Р 52748-2007)
13	Тип пролётного строения	Пролетные строения № 1 – ребристые ж/б балки без диафрагм	по результатам вариантного проектирования по проектной
14	Опоры №1,2	устой лежневого типа	

15	Ширина земляного полотна, м	10,0	документации
16	Ширина проезжей части, м	6,0	
17	Ограждения на подходах	отсутствует	по результатам вариантного проектирования по ГОСТ Р 52748-2007
18	Ограждение проезжей части	отсутствует	
19	Перильное ограждение	Металлическое секции, высотой 1,1м	по проектной документации 0,92
20	Освещение на подходах и мостовом переходе	-	
21	Требуемый уровень надежности дорожной одежды	-	
22	Требуемый коэффициент загрузки	-	0,65
23	Год постройки моста	1976 г.	-

Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения) линейного объекта:

Класс ТС	***Путкозеро***	
	Интенсивность N, авт./сут	***Q, брутто тонн***
легковой автомобиль	482	908,57
легкие грузовые автомобили грузоподъёмностью от 1 до 2 т	33	257,57
средние грузовые автомобили грузоподъёмностью от 2 до 5 т	20	254,80
тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью от 5 до 8 т	10	96,00
очень тяжёлые грузовые автомобили грузоподъёмностью более 8 т.	37	414,40
тягачи с прицепами	2	41,66
автобусы	0	0
Итого (включая легковые):	***584***	***1973,00***

Назначение линейного объекта – Мостовой переход на автомобильной дороге общего пользования IV технической категории.

Земли, попадающие в зону планируемого размещения линейного объекта регионального значения, включают в себя земли лесного фонда, земли населенных пунктов, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Согласно Схеме территориального планирования муниципального образования «Медвежьегорский муниципальный район», письма МПРиЭ РК № 3061/14-26/МПРиЭ-и от 22.02.2023г., письма Администрации Медвежьегорского муниципального района № 9/7.10/19/5932 от 19.07.2023г), особо охраняемых природные территории регионального и местного значения, в зоне планируемого размещения объекта, отсутствуют.

Согласно письма Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 30/2-18/УОКН-и от 17.02.2023 г. в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия. Территория планируемого размещения объекта

капитального строительства расположена вне зон охраны и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены существующими охранными зонами объектов электросетевого хозяйства, тепловых сетей, водоохранной зоной водных объектов, придорожной полосой автомобильной дороги.

Проектом планировки территории предусматривается внесение изменений в зону с особыми условиями использования территорий в связи с размещением объекта транспортной инфраструктуры – придорожная полоса для автомобильной дороги IV категории в размере 50 метров от полосы отвода.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через оз.Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа» расположена на территории Шуньгского сельского поселения Медвежьегорского муниципального района Республики Карелия Российской Федерации.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения автомобильной дороги

Система координат МСК-10

№	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	435585,81	1549131,50	30° 58' 59"	28,01
2	435609,82	1549145,92	36° 3' 8"	5,60
3	435614,35	1549149,22	61° 51' 39"	4,83
4	435616,63	1549153,48	129° 19' 40"	3,94
5	435614,13	1549156,53	38° 13' 10"	8,71
6	435620,98	1549161,92	310° 23' 22"	1,29
7	435621,81	1549160,94	304° 47' 51"	2,57
8	435623,27	1549158,83	41° 5' 2"	27,59
9	435644,07	1549176,96	42° 5' 33"	30,27
10	435666,53	1549197,25	56° 34' 51"	4,15
11	435668,81	1549200,71	34° 24' 33"	19,78
12	435685,13	1549211,89	124° 49' 43"	28,29
13	435668,97	1549235,11	74° 52' 34"	4,14
14	435670,05	1549239,11	77° 8' 33"	11,91
15	435672,70	1549250,72	79° 7' 55"	12,06
16	435674,97	1549262,57	167° 2' 29"	17,97
17	435657,46	1549266,60	257° 42' 51"	12,42
18	435654,82	1549254,46	253° 33' 49"	9,37
19	435652,17	1549245,47	249° 24' 8"	15,00

20	435646,89	1549231,43	245° 15' 7"	11,52
21	435642,07	1549220,97	150° 27' 38"	4,45
22	435638,19	1549223,16	238° 5' 35"	26,01
23	435624,45	1549201,09	325° 55' 54"	3,26
24	435627,15	1549199,26	223° 58' 16"	12,70
25	435618,00	1549190,44	211° 46' 57"	7,50
26	435611,63	1549186,49	221° 49' 59"	9,31
27	435604,69	1549180,28	314° 4' 24"	7,79
28	435610,11	1549174,69	310° 23' 22"	2,57
29	435611,77	1549172,73	218° 17' 28"	8,45
30	435605,14	1549167,50	129° 19' 40"	7,98
31	435600,09	1549173,66	222° 1' 22"	15,74
32	435588,40	1549163,13	217° 55' 3"	13,83
33	435577,49	1549154,63	213° 27' 12"	6,37
34	435572,17	1549151,12	304° 47' 56"	23,89

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции (переустройству) в связи с изменением их местоположения

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зоны планируемого размещения

В состав линейного объекта входит сооружение - автомобильная дорога как объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог, мостовой переход. Иные объекты капитального строительства в составе линейного объекта отсутствуют.

Граница полосы отвода, необходимая для размещения линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через оз.Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа», определена согласно «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 и подтверждена продольным профилем и типовыми поперечными профилями земляного полотна дороги. Ширина полосы постоянного отвода, необходимая для размещения дороги и сооружений на ней, определяется, исходя из ширины земляного полотна, высоты насыпей и глубины выемок, крутизны откосов, наличия искусственных сооружений, примыканий, размещения

водоотводных сооружений, а также обеспечения боковой видимости дороги.

Проектом планировки не предусмотрено строительство объектов капитального строительства жилого, производственного, общественно-делового и иного назначения и необходимых для функционирования таких объектов и обеспечения жизнедеятельности граждан объектов коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур, в том числе объектов, включенных в программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, программы комплексного развития социальной инфраструктуры.

В связи с этим проектом не устанавливаются плотность и параметры застройки территории, которые необходимы для указанных объектов, а также не указывается информация о планируемых мероприятиях по обеспечению сохранения применительно к территориальным зонам фактических показателей обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и фактических показателей территориальной доступности таких объектов для населения.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Перечень мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства включает:

- проведение наблюдений за состоянием, своевременным выявлением и развитием имеющихся отклонений в поведении вновь строящихся сооружений, их оснований и окружающего массива грунта от проектных данных, разработка мероприятий по предупреждению и устранению возможных негативных последствий, обеспечение сохранности существующей застройки, находящейся в зоне влияния нового строительства, а также сохранение окружающей природной среды;
- разработка прогноза состояния строящегося объекта, воздействия его на окружающие здания и сооружения, на атмосферную, геологическую, гидрогеологическую и гидрологическую среду в период строительства и последующие годы эксплуатации для оценки изменений их состояния, своевременного выявления дефектов, предупреждения и устранения негативных процессов, а также оценки правильности принятых методов расчета, проектных решений и результатов прогноза.

Состав и объемы работ по обследованию в каждом конкретном случае определяются программой работ с учетом требований действующих нормативных документов и ознакомления с проектно-технической документацией строящегося сооружения.

В зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют сохраняемые объекты капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории.

В зоне планируемого размещения Объекта отсутствуют линейные объекты подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, а соответственно, отсутствуют границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в вязи с изменением их местоположения.

В связи с этим в Документации по планировке территории не представлен «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения» и Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письма Управления по охране объектов культурного наследия Республики Карелия № 30/2-18/УОКН-и от 17.02.2023 г. в зоне планируемого размещения линейного объекта отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, и выявленные объекты культурного наследия.

В соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона Российской Федерации от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» заказчик работ обязан:

- обеспечить проведения и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ.

В случае наличия документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, допускается проведение государственной историко-культурной экспертизы такой документации аттестованным по данному направлению экспертом.

Для принятия соответствующего решения следует представить эту документацию в Управление по охране объектов культурного наследия Республики Карелия (далее Управление) вместе с заключением государственной историко-культурной экспертизы.

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающего признаками объекта археологического наследия, и после принятия Управлением решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия, заказчику работ требуется:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия, обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия;

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Управление на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Управлением документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Для предотвращения негативных изменений и снижения неблагоприятного воздействия проектируемого объекта на окружающую природную среду и сохранения сложившейся экологической ситуации необходимо:

- рационально использовать природные объекты, соблюдать нормы и правила природоохранного законодательства;
- строго соблюдать технологию строительства и производственного процесса;
- не допускать нарушения прав других природопользователей, а также нанесения вреда здоровью людей, окружающей природной среде;
- не допускать ухудшения качества среды обитания объектов животного и растительного мира, а также нанесения ущерба хозяйственным и иным объектам;
- содержать в исправном состоянии оборудование;
- вести оперативный контроль экологического состояния территории;
- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению аварийных и других чрезвычайных ситуаций, влияющих на состояние природной среды;
- информировать в установленном порядке соответствующие органы государственной власти об аварийных и других чрезвычайных ситуациях, влияющих на состояние природной среды.

Ниже приводится перечень мероприятий, рекомендованных для охраны компонентов природной среды в период строительства объекта.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Охрана окружающей среды на этапе проведения строительных работ заключается в следующем:

- минимизация отрицательного воздействия в ходе производства работ на окружающую природную среду;
- предотвращение возможных экологических аварий и нарушений природоохранного законодательства России в процессе выполнения работ.

Для снижения суммарных выбросов загрязняющих веществ в период строительства предусмотрено:

- исключение применения в процессе производства работ веществ, строительных материалов, не имеющих сертификаты качества;
- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов;

- проведение периодического экологического контроля выбросов автотранспорта и строительной техники силами подрядчика;

- исключение использования при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т. д.;

- оперативное реагирование на все случаи нарушения природоохранного законодательства;

- проведение земляных работ при сильном ветре.

Проектной документацией предлагаются следующие природоохранные мероприятия, направленные на защиту атмосферного воздуха в зоне производства работ:

- контроль топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание (силами подрядчика) для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта и строительной техники в расчетных пределах;

- допуск к эксплуатации машин и механизмов в исправном состоянии, контроль за состоянием технических средств, способных вызвать загорание естественной растительности;

- смачивание грунта для предотвращения пыления.

Мероприятия по защите от шума на период строительства:

В целях защиты от шума при проведении строительных работ необходимо:

1. Осуществление расстановки работающих машин на строительной площадке с учетом взаимного звукоограждения и естественных преград.
2. Установка глушителей при всасывании воздуха, виброизоляторов и вибродемпферов шума на компрессорных установках.
3. Установка амортизаторов для гашения вибрации.
4. Осуществление профилактического ремонта механизмов.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При современных методах строительства непосредственному воздействию подвергаются такие компоненты ландшафта, как растительность, почва, микрорельеф, верхние горизонты горных пород, постилающих почву. В результате тесной взаимосвязи компонентов природной среды опосредованному воздействию подвергаются гидрологический и гидрогеологический режимы, тепломассобмен в приземном слое атмосферы, что в свою очередь вновь оказывает влияние на растительность, почву и микрорельеф.

Изменение условий теплообмена поверхности с атмосферой, свойств поверхности и почвенно-грунтового комплекса, сопровождается изменением температурного режима грунтов, ослаблением или усилением ряда экзогенных физико-геологических процессов.

Воздействие на растительный слой в процессе строительства произойдет при:

- передвижении строительной техники;
- устройстве временных отвалов грунта;
- устройстве сооружений и подъездных дорог к ним.

Кроме того, данная территория может подвергаться рекреационной нагрузке, связанной с присутствием людей.

В процессе производства работ произойдут следующие нарушения ландшафтной обстановки:

- частичное уничтожение растительного покрова, вызванное проездом гусеничного транспорта приводит к образованию колеи (нарушение микрорельефа, перемешивание почвенных горизонтов). Нарушение этих компонентов вызывает изменение растительного покрова, обводнение поверхности, изменение водного и теплового режима почвы, усиление процессов заболачивания;

- планировка поверхности бульдозером характеризуется часто полным удалением растительного покрова и созданием навалов снятого грунта, нарушением рельефа, снятием верхнего горизонта почвы. Существенно изменяются условия теплообмена не только по всей площади, подвергнутой планировке (изменение термовлажностного режима прилегающей территории);

- отсыпка насыпи, оказывающая сильное воздействие на распределение поверхностных вод. В таких случаях происходит усиление процессов подтопления, заболачивания территории, изменение поверхностного стока.

Площадь нарушения рельефа равна площади всей зоны производства работ. Как показывает практика, нарушение территории происходит на площади большей, чем площадь отвода, поэтому при выполнении работ следует строго соблюдать границы зоны производства работ. Необходимо подчеркнуть, что большая часть выше перечисленных нарушений носит временный характер и будет устранена в ходе проводимых организационно-технических мероприятий и рекультивации нарушенных земель.

На основании материалов инженерно-экологических изысканий проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- опережающее обустройство дорожной сети;
- запрещение деятельности, непредусмотренной технологией строительства и эксплуатации, особенно вне пределов отвода земель и с использованием техники;
- контроль отведенной территории;
- соблюдения ее границ;
- контроль движения транспортных средств;
- передвижение строительной техники осуществляется строго в пределах полосы отвода, по существующим подъездным дорогам.

При проектировании осуществлено:

- максимально возможное сокращение количества и площади объектов;
- оптимизация размещения объектов;
- выявление и использование всех технических и технологических возможностей предотвращения и сокращения загрязнений воды, воздуха, почвенного покрова;
- планирование обоснованных и апробированных методов рекультивации, строгая регламентация рекультивационных работ.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на водных объектах

Негативное воздействие на подземные воды может произойти при выполнении следующих работ:

- земляные работы вблизи и на участках с высоким стоянием грунтовых вод;
- передвижение и заправка техники;
- размещение строительных и бытовых отходов.

При заправке техники загрязнение водной среды может произойти при устройстве площадки заправки без твердого покрытия, при хранении ГСМ на площадке, эксплуатации неисправной техники и в случае непредвиденного пролива ГСМ.

Негативное воздействие на водную среду может произойти при загрязнении зоны работ производственными и бытовыми стоками.

Последствиями воздействия указанных работ на окружающую среду являются:

- загрязнение поверхностных грунтов в полосе отвода отходами нефтепродуктов от работающих транспортно-строительных механизмов, твердыми коммунальными и строительными отходами.

В целях защиты подземных вод от загрязнения на период производства работ проектной документацией предусмотрены следующие мероприятия:

- планировка строительной полосы после окончания работ для сохранения естественного стока поверхностных и талых вод;
- проезд строительной техники в пределах зоны производства работ;
- оборудование рабочих мест и бытовых помещений контейнерами для бытовых отходов для предотвращения загрязнения поверхности земли, контейнеры для мусора размещены на площадке складирования материалов;
- своевременный вывоз промышленных отходов и бытовых отходов с площадки производства работ на санкционированную свалку или полигон;
- запрещена мойка машин и механизмов на строительной площадке;
- заправка машин и механизмов на специально оборудованной площадке с твердым покрытием;
- применение строительных материалов, имеющих сертификат качества.

Все мероприятия по снижению воздействия на водную среду должны проводиться с соблюдением требований, предусмотренных Водным Кодексом Российской Федерации.

Проектной документацией предусмотрено эксплуатировать машины и механизмы в исправном состоянии, поэтому проливов нефтепродуктов быть не должно.

Для снижения отрицательного воздействия хранение топлива на площадке не предусмотрено. Заправку строительной техники решено выполнять из транспортных средств “с колес” на специально оборудованной для этого временной площадке заправки.

Топливозаправщик будет находиться на площадке заправки в течение 1 часа один раз в три - четыре дня в течение всего периода проведения работ. Для исключения фильтрации временная площадка имеет твердое покрытие из дорожных плит. Для исключения растекания при случайном проливе топлива площадка обвалована, покрытие из плит устроено с уклоном к центральному лотку для самотечного стока случайно пролитого топлива в герметичную металлическую емкость объемом 1 м3. Ремонт и мойка строительной техники осуществляется на специализированных предприятиях.

При выполнении мероприятий, предлагаемых проектной документацией, воздействие на водную среду будет минимальным. Персональная ответственность за выполнение мероприятий, связанных с защитой подземных вод от загрязнения и соблюдение требований рыбнадзора, возлагается на руководителя производства работ.

До начала производства работ рабочие и инженерно-технический персонал должны пройти инструктаж по соблюдению требований охраны окружающей среды при выполнении строительства.

При соблюдении природоохранных мероприятий воздействие на поверхностные и подземные воды будет допустимым.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Правовой основой в области обращения с отходами является Федеральный Закон "Об отходах производства и потребления" № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г.

Согласно ст. 4.1 "Классы опасности отходов" Федерального закона «Об отходах производства и потребления" № 89-ФЗ от 24 июня 1998 г. к опасным отходам относятся отходы I-IV классов опасности».

Организация подрядчик:

- несет ответственность за накопление, обезвреживание и утилизацию отходов;

-осуществляет платежи за негативное воздействие на окружающую среду и за природопользование.

Подрядная организация самостоятельно и за свой счет вносит плату за размещение отходов, образующихся в период строительно-монтажных работ, получает в Управлении Росприроднадзора документ об утверждении нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, несет ответственность за соблюдение экологических и санитарных норм и правил при осуществлении процесса накопления образующихся отходов на территории промышленной площадки, своевременный вывоз образующихся отходов с территории площадки.

Сбор отходов при строительстве и эксплуатации объекта проектной документацией не предусматривается.

Накопление строительных отходов следует осуществлять раздельно по их видам, классам опасности и другим признакам в связи с тем, чтобы обеспечить их утилизацию, обезвреживание, захоронение.

При строительстве на стройплощадке, будут организованы места накопления отходов, откуда они по мере накопления вывозятся на предприятия, осуществляющие переработку, использование, обезвреживание или захоронение отходов по договорам с организациями осуществляющими данные виды деятельности.

Складирование промышленных отходов и отходов потребления осуществляется на площадках, исключающих загрязнение окружающей среды и расположенных на территории площадок ПОС.

Сбор и вывоз отходов осуществляется специализированными организациями по договору. Договор заключается «Генеральным подрядчиком».

Предельный объем и количество отходов накопления на территории стройплощадки определены:

- требованиями экологической безопасности,

- санитарными правилами и нормами,

- наличием свободных площадей для накопления отходов с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты постоянного размещения,

- емкостью контейнеров (емкостей, бункеров) для накопления отходов,

- экономической целесообразностью формирования транспортной партии для вывоза размещаемых отходов,

- грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Места накопления отходов имеют твердое покрытие для исключения загрязнения почвы, поверхностных и грунтовых вод.

При временном хранении отходов в нестационарных складах, на открытых площадках без тары (навалом, насыпью) или в негерметичной таре должны соблюдаться следующие условия:

- поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.).

В указанных случаях предельное временное количество отходов на территории устанавливается с учетом общих требований к безопасности химических веществ: пожаро- и взрывоопасности, образования в условиях открытого или полуоткрытого складирования более опасных вторичных соединений.

Немедленному вывозу с территории подлежат отходы при нарушении единовременных лимитов накопления или при превышении гигиенических нормативов качества среды обитания человека (атмосферный воздух, почва, грунтовые воды).

Подрядной организации необходимо:

- учитывать в журнале накопления строительных отходов, образовавшиеся, переданные на хранение, утилизацию, обезвреживание, захоронение строительные отходы;

- заполнять акты сдачи строительных отходов и передавать их перевозчику строительных отходов;

- получатель отходов должен при приеме их от перевозчика или образователя строительных отходов заполнять отрывной контрольный талон и вручать его перевозчику отходов, для последующей передаче подрядной организации;

- акт сдачи отходов остается у получателя отходов, для осуществления учета принятых отходов.

- по завершению вывоза отходов с объекта образования отходов, подрядная организация на основании отрывных контрольных талонов оформляет справку сдачи-приемки отходов. Справка представляется в согласующую организацию для оформления заключения о соблюдении регламента.

Накапливаемые отходы не имеют никаких выделений загрязняющих веществ в атмосферный воздух, и, таким образом, не оказывают на него вредного воздействия.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Природная чрезвычайная ситуация - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлек за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и (или) окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Различают природные чрезвычайные ситуации по характеру источника и масштабам.

Источник природной чрезвычайной ситуации - опасное природное явление или процесс, в результате которого на определенной территории или акватории произошла или может возникнуть чрезвычайная ситуация.

На территории проведения работ комплексного мониторинга по обследованию опасных геологических и гидрогеологических процессов и системе защиты от них не проводилось. В связи с этим мероприятия по предотвращению риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера носят рекомендательно-инструктивный характер.

Техногенная чрезвычайная ситуация - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Источник техногенной чрезвычайной ситуации - опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории произошла техногенная чрезвычайная ситуация.

Опасность чрезвычайных ситуаций техногенного характера для населения и территорий может возникнуть в случае аварий:

- на потенциально опасных объектах, на которых используются, производятся, перерабатываются, хранятся и транспортируются пожаровзрывоопасные, опасные химические и биологические вещества;

- установках, складах, хранилищах, инженерных сооружениях и коммуникациях, разрушение (повреждение) которых может привести к нарушению нормальной жизнедеятельности людей (прекращению обеспечения водой, газом, теплом, электроэнергией, затоплению жилых массивов, выходу из строя систем канализации и очистки сточных вод).

По результатам прогнозирования чрезвычайных ситуаций техногенного характера потенциально опасные объекты подразделяются по степени опасности в зависимости от масштабов возникающих чрезвычайных ситуаций на пять классов:

1 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения федеральных и/или трансграничных чрезвычайных ситуаций;

2 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения региональных чрезвычайных ситуаций;

3 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения территориальных чрезвычайных ситуаций;

4 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения местных чрезвычайных ситуаций;

5 класс - потенциально опасные объекты, аварии на которых могут являться источниками возникновения локальных чрезвычайных ситуаций.

К основным требованиям по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения относятся:

- разработка распорядительных и организационных документов по вопросам предупреждения чрезвычайных ситуаций;
- разработка и реализация объектовых планов мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;
- прогнозирование чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, определение и периодическое уточнение показателей риска чрезвычайных ситуаций для производственного персонала и населения на прилегающей территории;
- обеспечение готовности объектовых органов управления, сил и средств к действиям по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- подготовка персонала к действиям при чрезвычайных ситуациях;
- сбор, обработка и выдача информации в области предупреждения чрезвычайных ситуаций, защиты населения и территорий от их опасных воздействий;
- декларирование безопасности, лицензирование и страхование ответственности за причинение вреда при эксплуатации опасного производственного объекта и гидротехнического сооружения;
- создание объектовых резервов материальных и финансовых ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

На опасных производственных объектах систематически проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом смен по графикам, утвержденным руководителями предприятия.

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ) как вид деятельности представляет собой потенциальную опасность для жизни и здоровья людей и окружающей среды. Риск при использования транспортных средств с опасными грузами значительно увеличивается. Для предупреждения несчастных случаев и возникновения чрезвычайных ситуаций необходима согласованность действий субъектов, участвующих в организации и осуществлении перевозки, а также неукоснительное следование правилам безопасности, в том числе в случае ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

В этой связи, важное значение приобретает регламентация этого процесса и деятельности всех субъектов, участвующих в его реализации. В первую очередь следует рассмотреть основные вопросы взаимодействия структур различных ведомств. Помимо состава МЧС России для ликвидации чрезвычайных ситуаций привлекаются силы Министерства промышленности и энергетики РФ, Министерства внутренних дел РФ, Министерства здравоохранения и социального развития РФ, Министерства сельского хозяйства РФ, Министерства транспорта РФ, Ростехнадзора, Росстроя, Росавтодора, Рослесхоза, а также силы и средства Республики Карелия и Медвежьегорского района.

Основными целями взаимодействия при ПОГАТ являются:

- обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ОГ) автомобильным транспортом;

- обеспечение готовности к действиям органов управления, сил и средств, предназначенных и выделяемых для предупреждения и ликвидации последствий, возникающих при ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;

- сбор, обработка, обмен и выдача информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ;

- организация своевременного оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ, в местах массового пребывания людей;

- прогнозирование и оценка социально-экономических последствий чрезвычайных ситуаций;

- координация деятельности органов управления, сил и средств, осуществляющих мероприятия по ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызванных ДТП с транспортными средствами, перевозящими ОГ.

Перевозка опасных грузов регламентируется «Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 272 от 15 апреля 2011 г., «Руководством по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (РД 3112199-0199-96), утвержденным 8 февраля 1996 г. и «Правил противопожарного режима в Российской Федерации», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации № 390 от 25 апреля 2012 г.

Правилами перевозки грузов установлены режимы движения, правила остановки, стоянки, заправки и другие аспекты безопасности перевозок.

Опасные грузы должны перевозиться только специальными и (или) специально приспособленными для этих целей транспортными средствами. Правилами установлены требования к этим транспортным средствам.

При возникновении опасности, персонал обеспечения перевозки ОГ обязан:

- проверить наличие и масштаб разлива (россыпи, взрыва) ОГ;
- при необходимости использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ);
- не допускать посторонних лиц к месту аварии (инцидента);
- сообщить о случившемся в ближайший орган МВД России;
- сообщить в ближайший орган МЧС России;
- при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь;
- вызвать аварийную бригаду, ближайшую к месту аварии (грузоотправителя, грузополучателя) или обе сразу в зависимости от масштаба аварии (инцидента);
- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- в соответствии с указаниями аварийной карточки и полученными инструкциями принять меры по первичной ликвидации последствий аварии (инцидента);
- по прибытии на место аварии (инцидента) представителей специальных служб (ГИБДД МВД России, МЧС России, скорой помощи, представителей объединения «Изотоп», санитарной инспекции и т.д.) проинформировать их о принятых мерах, виде опасности и предъявить по их требованию транспортно-сопроводительные документы.

Основные работы по ликвидации последствий аварии (инцидента) с опасным грузом проводят аварийные бригады, которые состоят из специально обученного персонала. Они оснащены различными средствами ликвидации последствий аварий (инцидентов) с ОГ, средствами контроля за состоянием техники и окружающей среды. Аварийные бригады размещаются в местах погрузки-разгрузки и хранения опасных грузов. Состав аварийной

бригады и функциональное назначение каждого ее члена соответствуют характеру опасности и перечню возможных работ с опасным грузом.

Мероприятия по спасению пострадавших при ДТП в ходе перевозки ОГ определяются характером поражения людей, размером повреждения транспортного средства, наличием вторичных поражающих факторов.

При спасении пострадавших в ДТП в ходе перевозки опасных грузов проводятся:

- разведка и оценка обстановки, определение границы опасной зоны и ее ограждение;
- локализация и ликвидация воздействий поражающих факторов;
- поиск пострадавших, обеспечение их средствами индивидуальной защиты и эвакуация из опасной зоны;
- оказание пострадавшим первой медицинской помощи;
- контроль за содержанием опасных веществ в воздухе, воде и почве.

Население территорий, прилегающих к аварийному транспортному средству, подвергается угрозе воздействия поражающих и вредных факторов аварий. Под этими факторами следует понимать радиационные (поля излучения), механические (ударные нагрузки, колебания грунта), баллистические (осколочные поля), термические (тепловой поток), электромагнитные (грозовые разряды), избыточные концентрации радиоактивных веществ, канцерогенов и токсикантов, формирующиеся при реализации опасного события, либо характеризующие условия жизнедеятельности и другие воздействия. Воздействие опасных факторов приводит к ущербу здоровью человека (его ранению, болезни, смерти), состоянию объектов техносферы (повреждение, разрушение), окружающей среде, экономике государства. Различают непосредственный ущерб и косвенные последствия, рассматриваемые в рамках системы более высокого уровня (регион, отрасль экономики). При этом поражающие факторы приводят к заболеванию (ранению) или смерти людей непосредственно в процессе воздействия (при попадании последних в зону их действия). Вредные факторы вызывают указанные последствия с определенной вероятностью, поэтому опасность наступления последствий характеризуется риском. Например, радиационный риск при облучении ионизирующим излучением, зависящий от дозы и оцениваемый вероятностью нежелательных последствий.

Инженерные сооружения на транспортных коммуникациях и автомобильных дорогах существенного влияния на ведение аварийно- спасательных работ не окажут.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием всех проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12.03-01 и 12.04-02, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов. Для обеспечения охраны труда и техники безопасности проектом предусмотрено:

- использование технически совершенного оборудования;
- правильное размещение материалов на стройплощадке, обеспечивающих их безопасное обслуживание;
- использование при выполнении строительно-монтажных работ машин и механизмов, конструкции которых обеспечивают безопасные условия их эксплуатации;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ;
- выполнение строительно-монтажных работ в соответствии с типовыми технологическими картами.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны направлены на обеспечение:

- защиты населения;
- устойчивого функционирования объектов экономики в условиях военного времени и в чрезвычайных ситуациях.

В мирное время для защиты жизни и здоровья населения в ЧС применяются следующие основные мероприятия гражданской обороны, являющиеся составной частью мероприятий РСЧС (единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций):

1. укрытие людей в приспособленных под нужды защиты населения помещениях производственных, общественных и жилых зданий, а также, в специальных защитных сооружениях (ЗС);
2. эвакуация населения из зон ЧС;
3. использование средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов дыхания и кожных покровов;
4. проведение мероприятий медицинской защиты;
5. проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах ЧС.

Основным способом защиты населения в военное время от современных средств поражения является укрытие его в защитных сооружениях (СНиП 2.01.51-90 п. 2.1). В настоящее время защитные сооружения гражданской обороны в границах проектирования отсутствуют.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности территории.

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- Исключение возникновения пожара;
- Обеспечение пожарной безопасности людей;
- Обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- Обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей одновременно (ГОСТ 12.1.004-91 «Пожарная безопасность. Общие требования»).

Согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" автомобильная дорога является производственным объектом.

В настоящем разделе рассмотрены мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, конструктивные, инженерно-технические, а также организационные мероприятия, направленные на снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, защиту участников дорожного движения, других категорий населения при эксплуатации участка автомобильной дороги.

Система обеспечения пожарной безопасности при проектировании объекта строится на выполнении действующих норм и правил в области пожарной безопасности, а именно:

- Федеральный закон РФ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ;

- Федеральный закон РФ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ;

- ГОСТ 12.1.004-91* «Пожарная безопасность. Общие требования»;

- Правила противопожарного режима в Российской Федерации (утв. Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. №390).

Требуемый уровень обеспечения пожарной безопасности людей должен быть обеспечен выполнением требований нормативных документов по пожарной безопасности или обоснован и составлять не менее 0,999999 предотвращения воздействия опасных факторов пожара в год в расчете на каждого человека. Соответственно допустимый уровень пожарной опасности для людей должен быть не более 10~6 воздействия опасных факторов пожара, превышающих предельно допустимые значения, в год в расчете на одного человека.

В связи с этим объект оборудуется комплексом систем противопожарной защиты. Мероприятия противопожарной защиты объекта включают пассивные и активные способы обеспечения пожарной безопасности. Пассивные способы противопожарной защиты включают в себя применение объёмно-планировочных решений, направленных на обеспечение эвакуации людей до наступления предельно-допустимых значений опасных факторов пожара.

Защита проектируемого объекта от пожара обеспечивается системой, включающей в себя:

- систему предотвращения пожаров;
- систему противопожарной защиты;
- комплекс организационно-технических мероприятий.

Система предотвращения пожара предусматривает:

- применение огнестойких и негорючих материалов;
- применение безопасного в пожарном отношении инженерно-технического оборудования, прошедшего соответствующие испытания и сертификацию;
- привлечение организаций, имеющих соответствующие опыт и лицензии, для осуществления проектирования, монтажа, наладки, эксплуатации и технического обслуживания;
- выполнение мероприятий по исключению источников зажигания и т.п.

Система противопожарной защиты предусматривает:

1. Применение огнестойких конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующими требуемым степени огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности сооружений и строений и устройство противопожарных преград.

2. Обеспечение габаритов пересечений с существующими инженерными сетями в соответствии с гл. 2.4, 2.5 Правил устройства электроустановок (ПУЭ) изд.7.

3. Обеспечение безопасной эксплуатации объекта без нарушений технологического процесса эксплуатации.

4. Существующие пожарные проезды и подъездные пути для пожарной техники.

Комплекс организационно-технических мероприятий предусматривает:

1. Мероприятия, исключающие возможность превышения значений допустимого пожарного риска и направленные на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара;

2. Применение первичных средств пожаротушения (на строительных площадках);

3. Организацию технического обслуживания средств противопожарной защиты;

4. Обучение правилам пожарной безопасности обслуживающего персонала (сотрудники охраны, технический персонал, инженерно-технические работники и др.);

5. Разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара.

При этом во внимание принято, что пожарная безопасность объекта защиты считается обеспеченной (согласно Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ, ст.6, п.1,2), если в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах.

В процессе строительства противопожарный режим на Объекте проводить в соответствии с требованиями противопожарного режима в РФ (ППР РФ).

Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых на линейном объекте.

Пожарная опасность автодороги характеризуется наличием автотранспортных потоков и количеством грузоперевозок, в том числе и опасных грузов, обладающих свойствами, проявление которых в транспортном процессе может привести к пожару.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшей ориентации участников движения на маршруте в целях минимизации возможности дорожно-транспортных происшествий, в ряде случаев, влекущих за собой возгорание автотранспортных средств, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- план и продольный профиль запроектирован в соответствии с требования СП 34.13330.2012;
- на кривых малого радиуса предусмотрено устройство виражей;
- укрепление обочин на ширину 2.0 метра на всем протяжении дороги;
- информация водителей обеспечена установкой дорожных знаков;
- в опасных местах предусмотрена установка дорожных ограждений;
- в местах с необеспеченной видимостью встречного автомобиля запрещен обгон транспортных средств путём установки дорожных знаков и нанесения линий горизонтальной разметки.

В соответствии с принятой классификацией (ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ, ст.8), на проектируемом объекте наиболее характерными могут быть:

- пожары твердых горючих веществ и материалов (класс А), перевозимых автотранспортом;
- пожары горючих жидкостей (класс В) транспортируемых специальным автотранспортом или содержащихся в баках автомобилей.

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Ст.70, Табл. 12:

Минимальное противопожарное расстояние от зданий и сооружений складов нефти и нефтепродуктов до автомобильной дороги V, IV категории - 15м (IIIв категория склада), максимальное расстояние - 40 м. (I категория склада).

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Ст.71, Табл. 15:

Противопожарные расстояния от автозаправочных станций с подземными резервуарами до автомобильной дороги V, IV категории – 9 м.

Противопожарные расстояния от автозаправочных станций с надземными резервуарами до автомобильной дороги IV категории - максимально – 9м (общей вместимостью более 20 кубических метров).

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Статья 73, Табл.17:

Противопожарные расстояния от резервуара сжиженных углеводородных газов на складе общей вместимостью до 10000 кубических метров при хранении под давлением или 40000 кубических метров при хранении изотермическим способом до автомобильный дороги общей сети – 50 м.

Табл.18:

Противопожарные расстояния от складов сжиженных углеводородных газов общей вместимостью от 10000 до 20000 кубических метров при хранении под давлением либо от 40000 до 60000 кубических метров при хранении изотермическим способом в надземных резервуарах или от 40000 до 100000 кубических метров при хранении изотермическим способом в подземных резервуарах, входящих в состав товарно-сырьевой базы, до автомобильных дорог общей сети (край проезжей части) – 50м, в надземных резервуарах – 100 м.

В соответствии с ФЗ от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ Статья 74, Табл.19-20:

Противопожарные расстояния от резервуарных установок сжиженных углеводородных газов, предназначенных для обеспечения углеводородным газом потребителей, использующих газ в качестве топлива, до автомобильный дороги V, IV категории – надземных -10 м, подземных 5 м.

В соответствии с СП4.13130.2013 п.6.4.5. Табл. 14

Противопожарные расстояния от зданий и сооружений складов нефти и нефтепродуктов до граничащих с ними объектов до автомобильной дороги V, IV категорий – 40м (I категория склада), 15м (IIIв категория склада).

В пределах данных нормируемых противопожарных расстояний влево и вправо от края проезжей части проектируемого объекта отсутствуют склады нефти и нефтепродуктов, СУГ, магистральные нефте- и газопроводы.

Пожарную безопасность линейного объекта обеспечивают следующие проектные решения:

- Так как трасса обустраиваемой автомобильной дороги является частью разветвленной дорожной сети, проектные решения по размещению линейного объекта обеспечивают возможность проезда и подъезда пожарной техники по участкам существующей автомобильной дороге (ширина проезжей части 6.0 м (две полосы движения), что достаточно для проезда пожарных машин в соответствии с п. 3.46 СНиП II-89-80*«Генеральные планы промышленных предприятий»).

- В составе проектируемого объекта не предусматривается строительство отдельно стоящих резервуаров с нефтью и нефтепродуктами, компрессорных и насосных станций и других пожароопасных объектов, предусмотренных для описания и оценки Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2008 г. № 87 (п.41, подпункт “г”).

Перечень мероприятий по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара.

Безопасность подразделений пожарной охраны обеспечивается, прежде всего, за счет улучшения транспортно-эксплуатационных характеристик объекта. Что ведет к уменьшению времени прибытия пожарных к очагу возгорания.

В ликвидации возможного пожара участвует ближайшая пожарная часть.

Безопасность пожарных расчетов обеспечиваются следующими мероприятиями:

- наличием пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники;

- наличие водотоков, которые могут быть использованы в качестве пожарных водоемов.

Порядок привлечения сил и средств подразделений пожарной охраны, гарнизонов пожарной охраны для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ утверждается федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на решение задач в области пожарной безопасности (часть в редакции, введенной в действие с 24 октября 2007 года Федеральным законом от 18 октября 2007 года № 230-ФЗ).

Непосредственное руководство тушением пожара осуществляется руководителем тушения пожара - прибывшим на пожар старшим оперативным должностным лицом пожарной охраны (если не установлено иное), которое управляет на принципах единоначалия личным составом пожарной охраны, участвующим в тушении пожара, а также привлеченными к тушению пожара силами.

Руководитель тушения пожара отвечает за выполнение задачи, за безопасность личного состава пожарной охраны, участвующего в тушении пожара, и привлеченных к тушению пожара сил.

Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности линейного объекта.

Задача обеспечения пожарной безопасности состоит в том, чтобы свести к минимуму появление пожаров на объекте, а в случае их возникновения, предельно ограничить размеры аварии, локализовать и быстро ликвидировать опасный очаг, а также ликвидировать последствия аварии. Для обеспечения этих задач в процессе эксплуатации на объекте следует:

- обеспечить выполнение правил пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке;

- не допускать изменений конструктивных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;

- не разрешается накапливать на площадках горючие вещества (жирные масляные тряпки, опилки и т.д.), их следует хранить в закрытых металлических контейнерах в безопасном месте;

- Заправка техники должна осуществляться на специализированных АЗС либо с бензовозов, оборудованных заправочным пистолетом, с соблюдением всех противопожарных норм;

- о закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны.

Действия в случае возникновения пожара

Каждый гражданин при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры и т.п.) должен:

- незамедлительно сообщить об этом по телефону в пожарную охрану (при этом необходимо назвать адрес объекта, место возникновения пожара, а также сообщить свою фамилию);

- принять по возможности меры по эвакуации людей, тушению пожара и сохранности материальных ценностей.

Лица, уполномоченные владеть, пользоваться или распоряжаться имуществом, руководители и должностные лица организаций, лица, в установленном порядке назначенные ответственными за обеспечение пожарной безопасности, по прибытии к месту пожара должны:

- сообщить о возникновении пожара в пожарную охрану, поставить в известность руководство и дежурные службы объекта;

- в случае угрозы жизни людей немедленно организовать их спасание, используя для этого имеющиеся силы и средства;

- при необходимости отключить электроэнергию, выполнить другие мероприятия, способствующие предотвращению развития пожара;

- удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара;

- осуществить общее руководство по тушению пожара (с учетом специфических особенностей объекта) до прибытия подразделения пожарной охраны;

- обеспечить соблюдение требований безопасности работниками, принимающими участие в тушении пожара;

- одновременно с тушением пожара организовать эвакуацию и защиту материальных ценностей;

- организовать встречу подразделений пожарной охраны и оказать помощь в выборе кратчайшего пути для подъезда к очагу пожара.

По прибытии пожарного подразделения руководитель организации (или лицо, его замещающее) информирует руководителя тушения пожара о конструктивных и технологических особенностях объекта, прилегающих строений и сооружений, количестве и пожароопасных свойствах хранимых и применяемых веществ, материалов, изделий и других сведениях, необходимых для успешной ликвидации пожара, а также организовывает привлечение сил и средств объекта к осуществлению необходимых мероприятий, связанных с ликвидацией пожара и предупреждением его развития.

Российская Федерация
Республика Карелия

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МЕДВЕЖЬЕГОРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»**

186352, г.Медвежьегорск, ул.Кирова, 7
телефон/факс (8-814-34) 5-78-29, 5-15-55
e-mail: medgora.msu@onego.ru

29 ДЕК 2023 №917.10/19/8691

на № 09-4258/2023 от 08.12.2023г

АО «Трансмост»

Первому заместителю
генерального директора –
Техническому директору

Б.А. Кецлаху

190013
г. Санкт-Петербург,
Подъездной пер., д. 1

tm@transmost.ru

Уважаемый Борис Анатольевич!

Администрация муниципального образования «Медвежьегорский муниципальный район» по запросу в рамках разработки проектной документации по объекту: «Реконструкция мостового перехода через оз. Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа» согласовывает представленную документацию по планировке территории.

Глава администрации
муниципального образования
«Медвежьегорский муниципальный район» М.Л.Антипов

Исполнитель: Мисищева И.В.
Телефон: (81434) 5-70-74

Российская Федерация
Республика Карелия

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «МЕДВЕЖЬЕГОРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН» АДМИНИСТРАЦИЯ ШУНЬГСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

186304, Медвежьегорский район,
д. Шуньга, ул. Совхозная, д.16
телефон (8-814-34) 5-35-34
e-mail: adminshunga@mail.ru
От 31.01.2024г. № 9

На № _____ от _____

АО «Трансмост»

Администрация Шуньгского сельского поселения согласовывает документацию по планировке территории по объекту «Реконструкция мостового перехода через озера Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск-Толвуя-Великая Губа».

Глава Шуньгского сельского поселения Л.В. Журавлева

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

Андропова ул., д. 2, г. Петрозаводск,
Республика Карелия, 185035
тел.: 8(8142) 79-67-01
e-mail: mpr@ecology.gov10.ru
сайт: http://ecology.gov.karelia.ru

АО «ТрансМост»

tm@transmost.ru

24.06.2024 № 10490/05-22/МПРиЭ-и
на № 09-1043/2024 от 24.04.2024

Министерство природных ресурсов и экологии Республики Карелия (далее – Министерство) рассмотрело обращение АО «ТрансМост» (вх.№5140 от 25.04.2024г.) о согласовании документации по планировке территории по объекту: «Реконструкция мостового перехода через оз. Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа» (далее – ДПТ) и сообщает следующее.

Министерство, в соответствии с п.12.3 ст.45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, согласовывает ДПТ в границах земель лесного фонда.

Дополнительно отмечаем, в соответствии с пунктом 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, а в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе после ввода таких объектов в эксплуатацию, с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

В соответствии с Положением о Федеральном агентстве лесного хозяйства (далее - Рослесхоз), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2010 г. № 736, Рослесхоз является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений (за исключением лесов, расположенных на особо охраняемых природных территориях), а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

Старосотников Илья Александрович
79-67-49

Таким образом, в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с Рослесхозом.

Заместитель Министра С.Э.Шарлаев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 00FD5CA094DA846B5F3D7300EE175385C5
Владелец **Шарлаев Сергей Эдуардович**
Действителен с 13.05.2024 по 06.08.2025

Старосотников Илья Александрович
79-67-49

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

18.12.2023 № АВ-03-47/30830

на № 09-4242/2023 от 08.12.2023

АО «Трансмост»

Подъездной пер., д. 1,
г. Санкт-Петербург, 190013

tm@transmost.ru

Министерство природных
ресурсов и экологии
Республики Карелия

О рассмотрении документации
по планировке территории

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, для объекта «Реконструкция мостового перехода через оз. Путкозеро на км 52+080 автомобильной дороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа» в Республике Карелия (далее – Объект) и сообщает следующее.

Проектируемые лесные участки общей площадью 0,1489 га, образуемые из состава земель лесного фонда в целях перевода в земли промышленности и иного специального назначения для реконструкции Объекта, расположены в защитных лесах (категории защитных лесов – леса, расположенные в водоохранных зонах) Северного участкового лесничества (часть выдела 27 квартала 13) Медвежьегорского лесничества.

Согласно лесохозяйственному регламенту Медвежьегорского лесничества на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

Из представленных материалов следует, что реконструкция Объекта предусматривается на существующей автомобильной дороге Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа. Конструктивные элементы существующей автомобильной дороги расположены на землях промышленности и иного специального назначения (земли транспорта).

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что статьей 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) установлены особенности осуществления лесовосстановления и лесоразведения отдельными категориями лиц.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда.

Министерству природных ресурсов и экологии Республики Карелия сообщается для сведения.

Для разработки мер по повышению качества и доступности государственных услуг просим оставить свой отзыв или предложения, заполнив Анкету получателя государственной услуги, пройдя по ссылке pos.gosuslugi.ru/lkp/polls/377881/ или воспользовавшись QR-кодом.

Заместитель руководителя А.О. Винокурова

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА

Сертификат: 00933F0EF4520CFB59EA259375E6E99C69
Владелец: Винокурова Анастасия Олеговна
Действителен: с 05.09.2023 до 28.11.2024